



Přesnosti orientačního plánu

HAVLÍČEK, Jakub

Katedra geomatiky
Fakulta stavební ČVUT v Praze

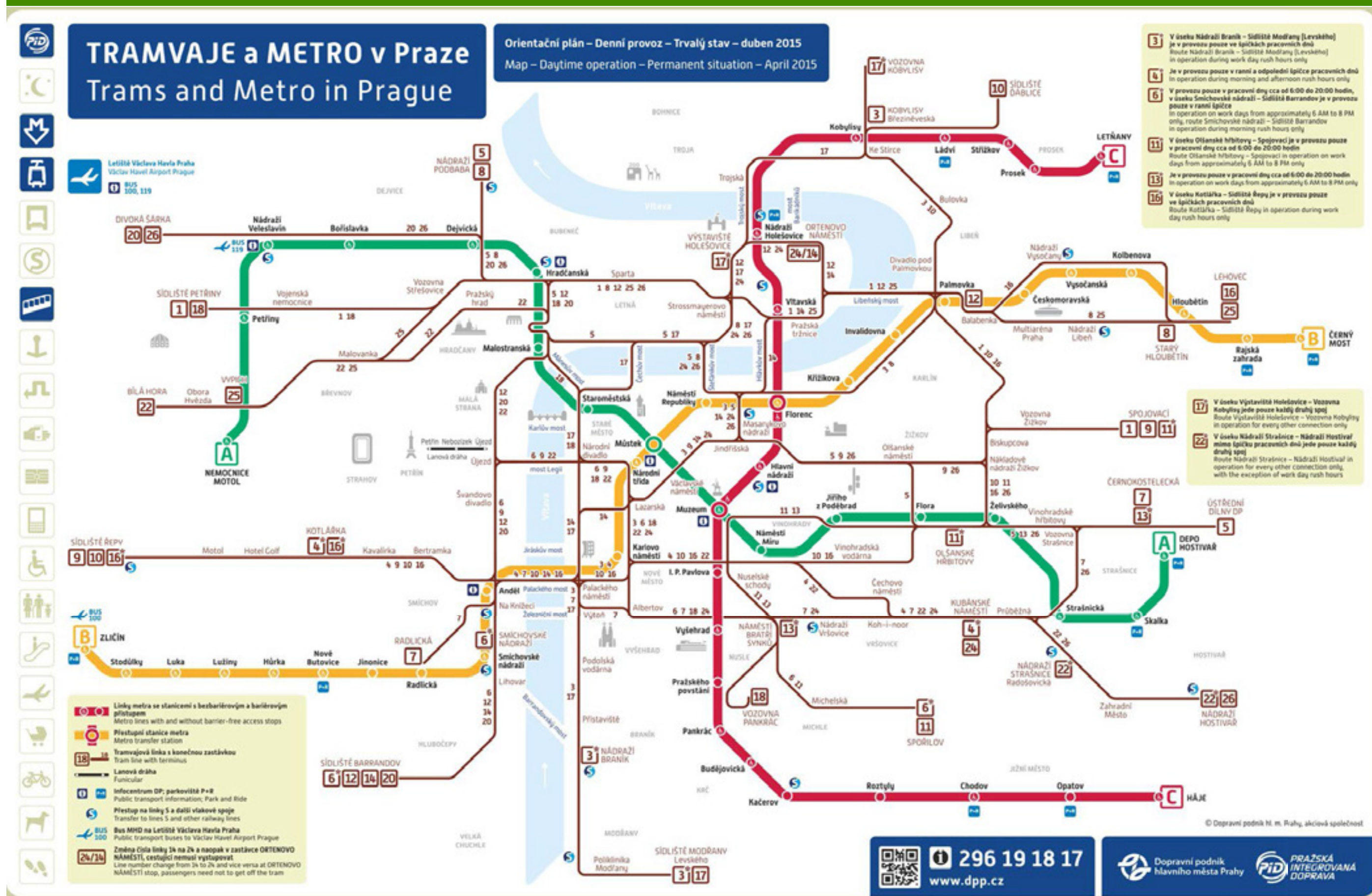
ÚVOD

Orientační plány slouží k schématickému znázornění určité oblasti. Uživatel (cestovatel, návštěvník, klient) těchto orientačních plánů často využívá a snaží se podle nich dostat na požadované místo. Orientační plán by měl být tvořen na základě určitých kartografických zásad. Zejména je důležitá topologická správnost schematicky naznačených prvků, jako je umístění budov, památek a dalších mapových prvků na správnou stranu od liniových prvků. Názorná přesnost orientačního plánu pražské městské hromadné dopravy je určena pomocí georeferencování různých typů transformace.

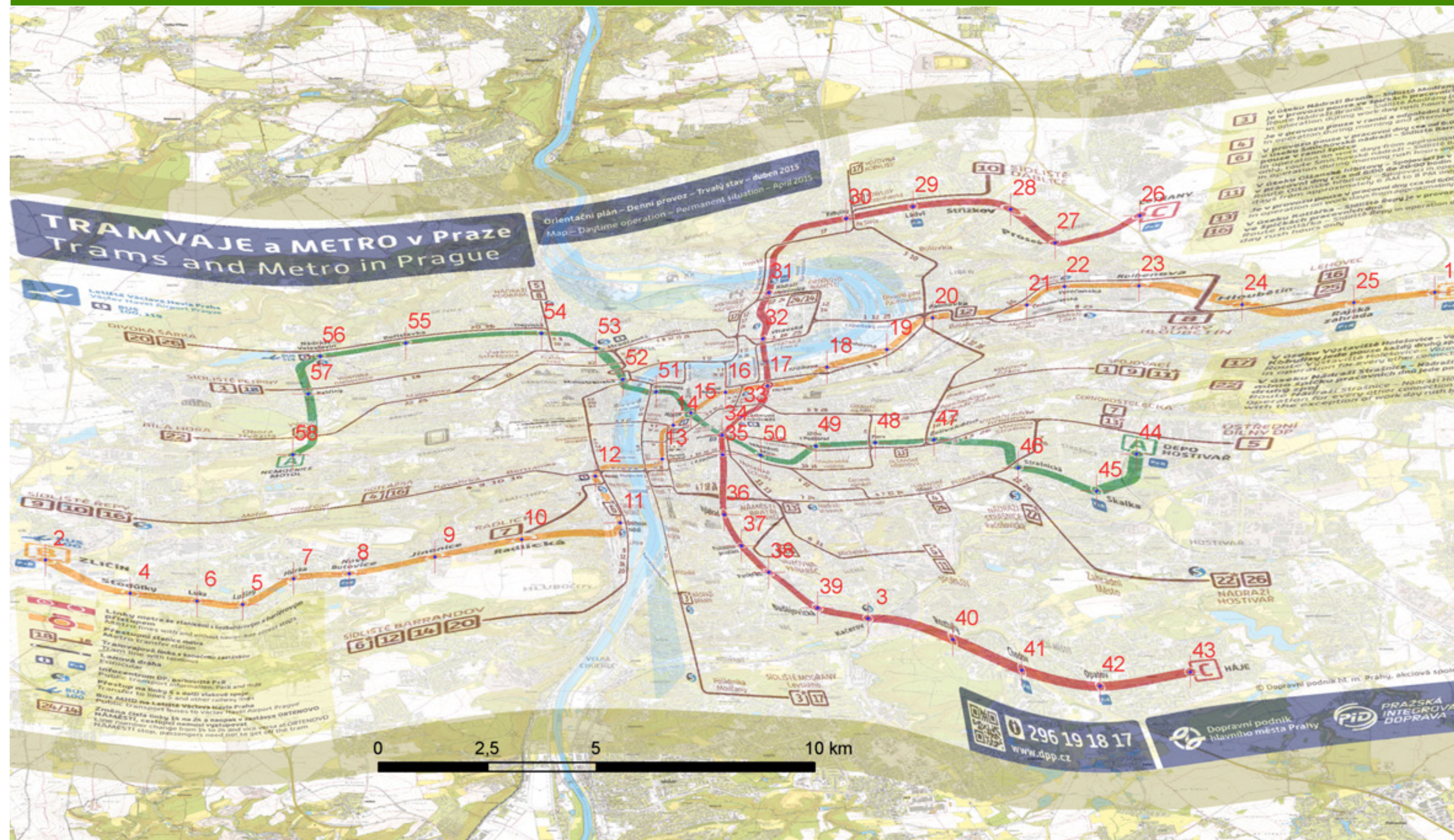
ORIENTAČNÍ PLÁN DOPRAVNÍHO PODNIKU HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Tento obrázek zná asi každý, kdo jel aspoň jednou v životě pražským metrem. Orientační plán znázorňující polohu jednotlivých stanic a tramvajových linek využívá denně mnoho turistů i běžných obyvatel Prahy. Jak je však tento plán přesný? Jak odpovídají délky a směry jednotlivých linek? Tyto otázky budou zodpovězeny na tomto posteru.

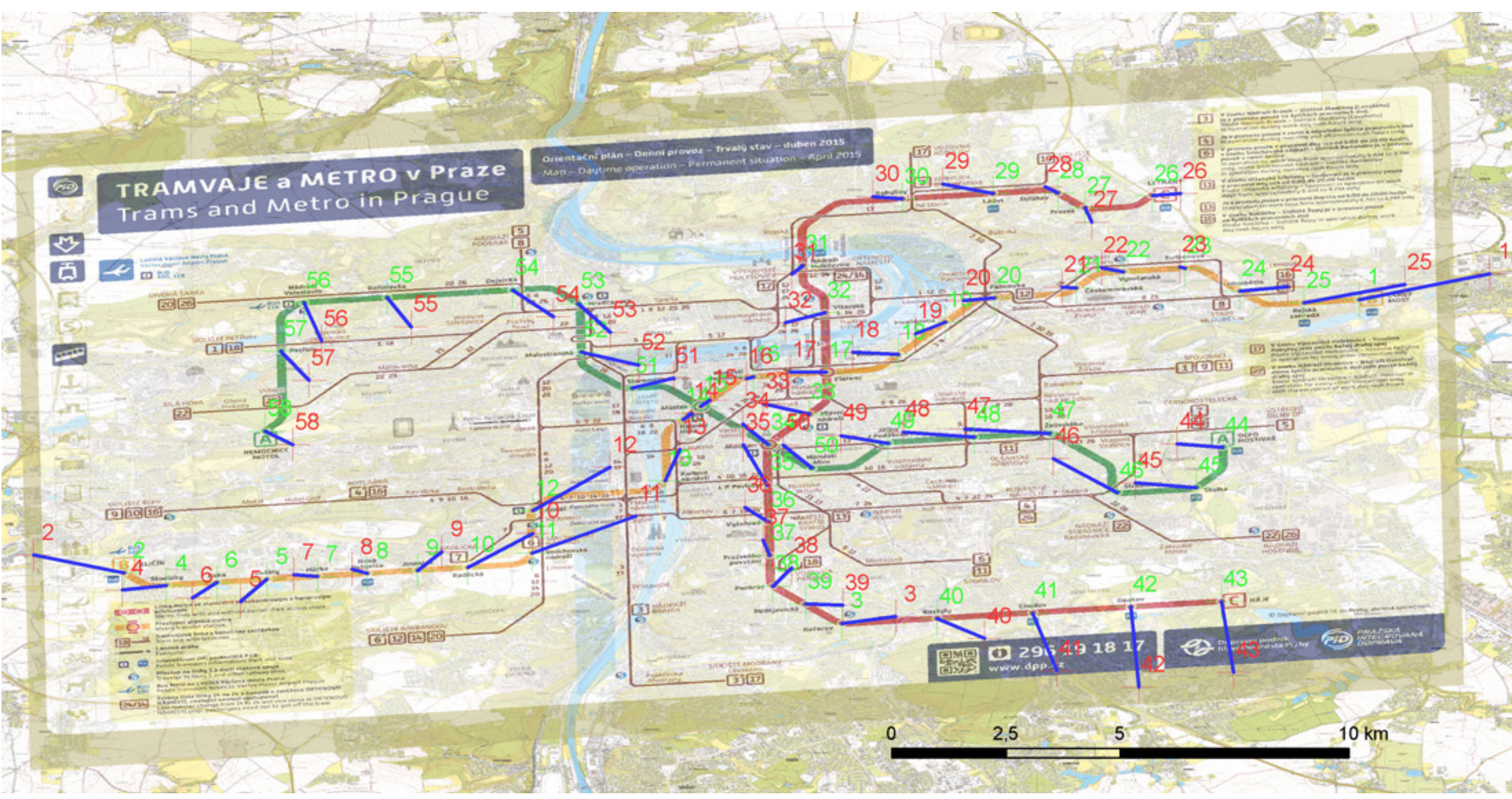
Orientační plán Metro a tramvaje Dopravního podniku hlavního města Prahy



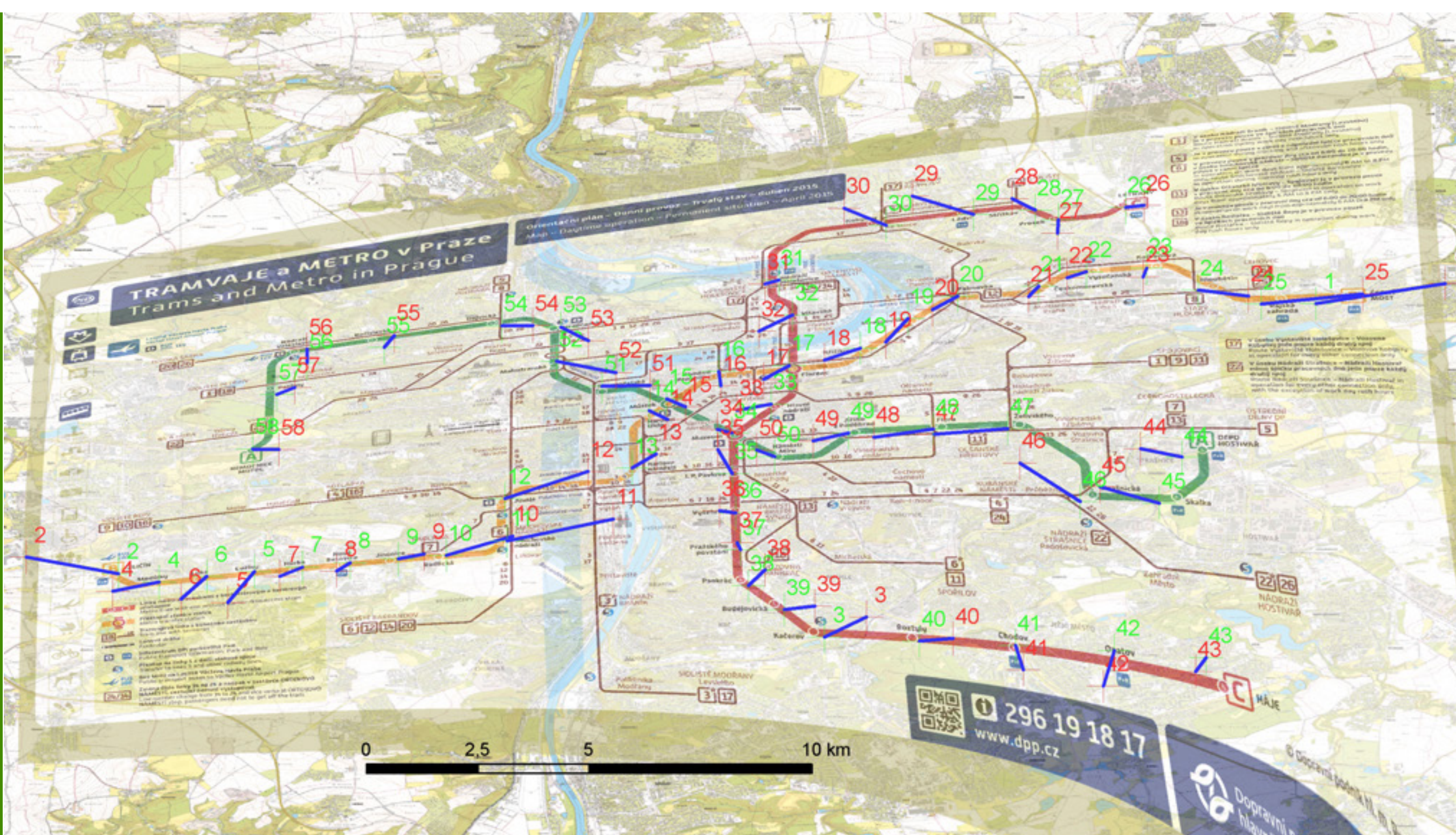
Georeferencování orientačního plánu pomocí transformace Thin Plate Spline



A F I N N Í
T R A N S F O R M A C E



P O L Y N O M.
T R A N S.
2. Ř Á D U

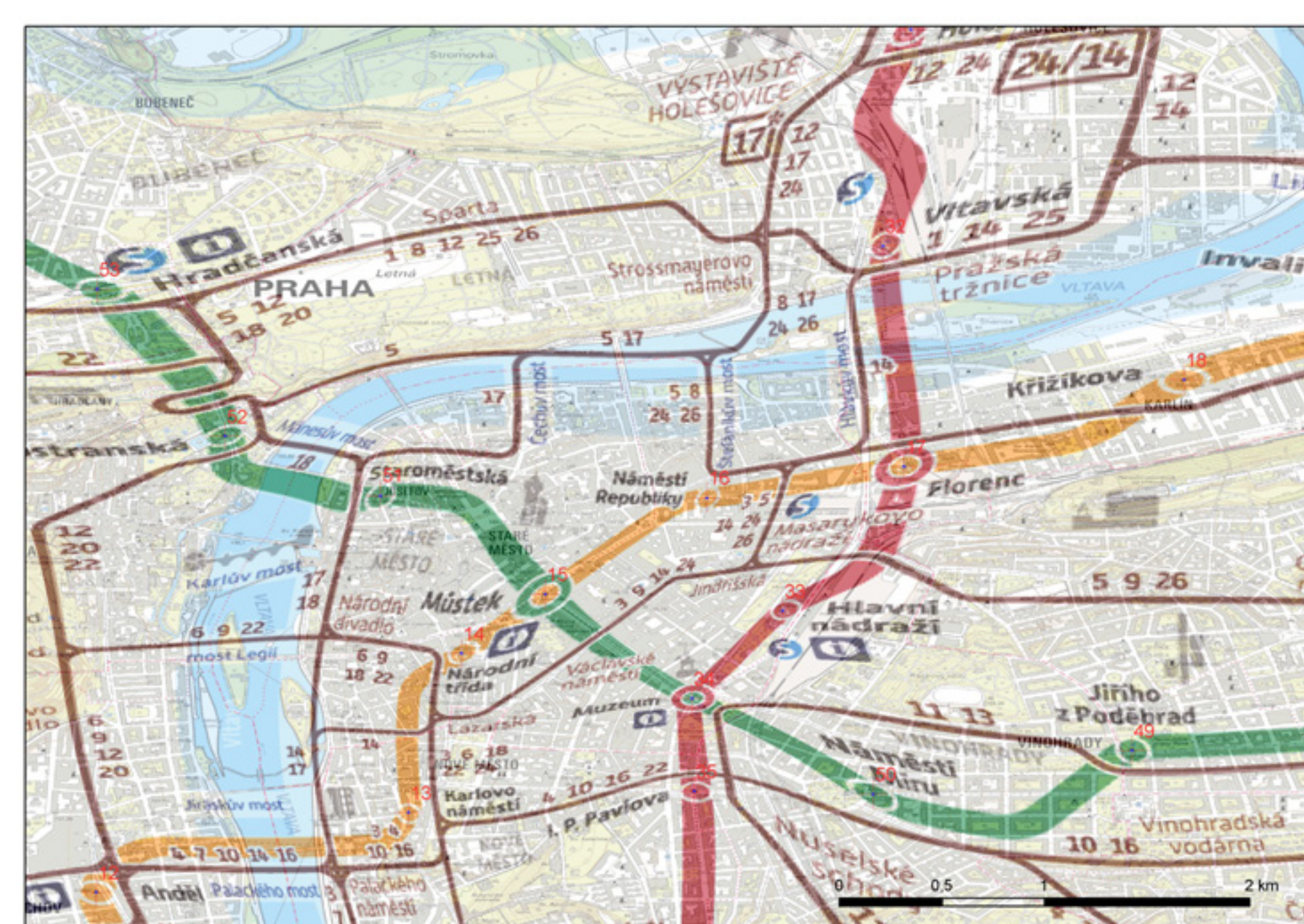
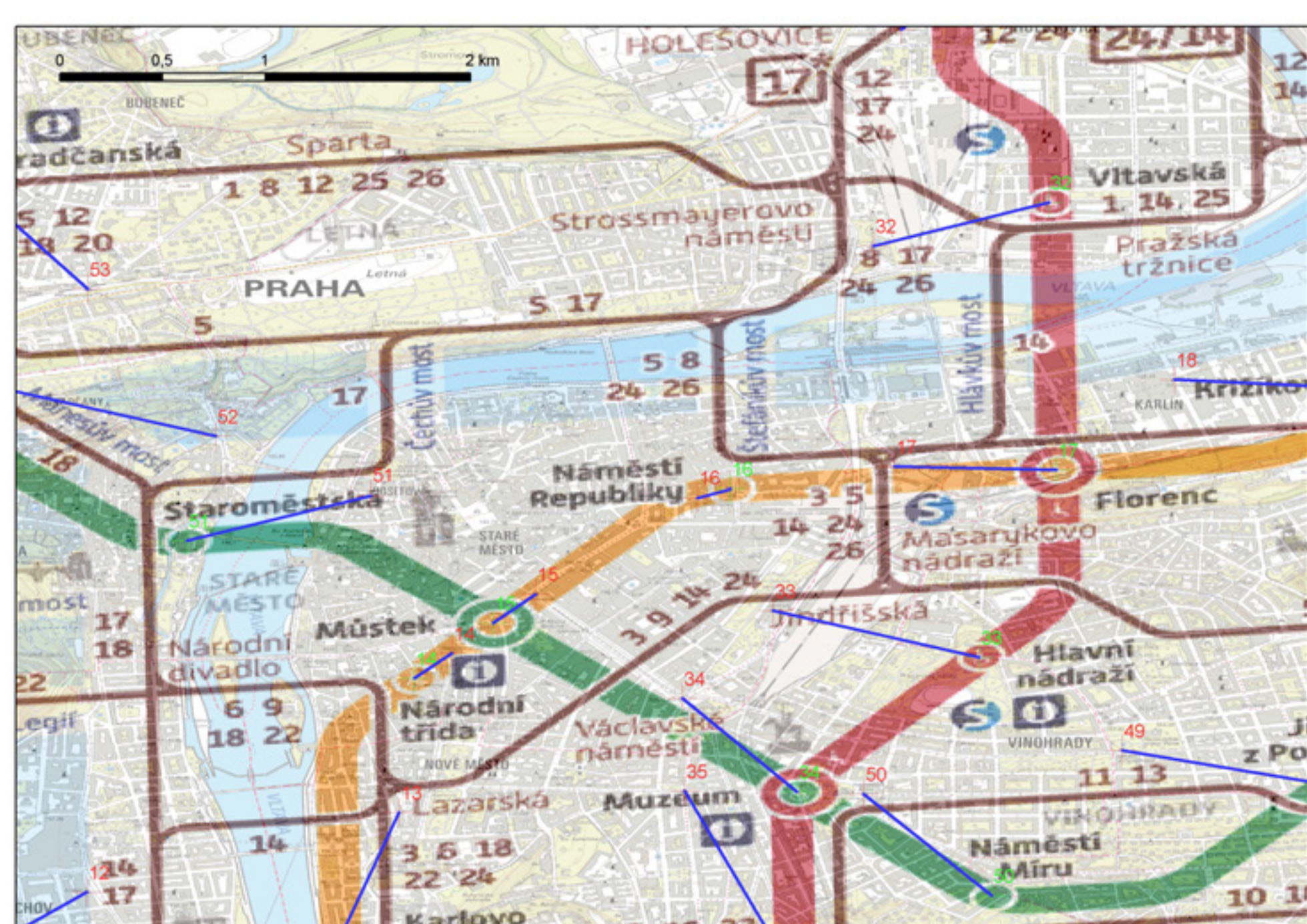


Výsledky georeferencování - centrum hlavního města

Afinní transformace

Polynomičká transformace druhého řádu

Thin plate Spline transformace



ZDROJOVÁ DATA

WMS Základní mapy 10 ČR - Český úřad zeměměřický a katastrální
http://geoportal.cuzk.cz/WMS_ZM10_PUB/WMSservice.aspx/

Orientační plán Metro a tramvaje - Dopravní podnik hlavního města Prahy
<http://www.dpp.cz/dopravni-schemata/>

PODĚKOVÁNÍ

Podpořeno grantem SGS15/054/OHK1/1T/11.

POUŽITÝ SOFTWARE

Poster byl vytvořen v SW Scribus v1.4.3.
ArcMap v.10.2.