

Po okreskách, nebo po dálnici?

Jan Novotný

Možná je to tím, že pocházím z Vysočiny, kde to vlastně ani jinak nejde, ale opravdu si užívám jízdu po okreskách. Baví mě rozmanitost cesty, poznávání nových míst a koneckonců i to, že se jako řidič musíte alespoň trochu snažit. Tu a tam vás sice překvapí nějaká objížďka a občas i lehce zabloudíte, ale to už k tomu zkrátka patří a do kýženého cíle se člověk nakonec stejně dostane.

Tak proč, když na to přijde, jedu většinou po dálnici? Zřejmě proto, že pokud je cílem dostat se co nejrychleji z jednoho místa na druhé, je jízda po dálnici prostě efektivní a pohodlná.

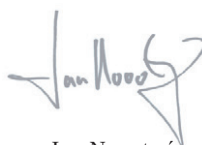
No a stejně je to vlastně skoro se vším. Téměř vždy totiž existuje více cest k cíli a žádná z nich není v zásadě špatná – jen je potřeba si předem dobře ujasnit vlastní očekávání a preference. Pokud si při nasazení GIS vybereme cestu „po okreskách“, učiníme tak s cílem vytvořit si aplikace co nejvíce přizpůsobené našim potřebám a pouze s funkcemi

a postupy, které opravdu potřebujeme. Cenou, kterou za to ale zaplatíme, bude složitější vývoj, vyšší náklady a delší cesta, na které se nechá i zabloudit.

Pokud se naopak vydáme „po dálnici“ – tedy že vyjdeme z toho, co už vymyslel někdo jiný, přizpůsobíme se určitému rámci, omezíme programování pouze na opravdové nezbytnosti a v maximální možné míře využijeme standardní pracovní postupy a hotové aplikace – rozjede se náš systém mnohem rychleji a brzy začne přinášet první výsledky.

Dobrymi příklady takové účinné a rychlé dálniční jízdy jsou dva úspěšné projekty, o kterých si v tomto čísle ArcRevue můžete přečíst. První z nich popisuje, jak lze s využitím ArcGIS Hub vytvořit funkční a v soutěžích oceňovaný datový portál kraje. Ve druhém případě se zase přesvědčíte, že i tak náročný a komplexní úkol, jakým je správa vodohospodářské infrastruktury města, lze zvládnout pouze s využitím standardních postupů a aplikací systému ArcGIS.

Zajímavé a inspirativní čtení vám přeje



Jan Novotný